

CUPRA BORN TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MOTOR & KRAFTOVERFØRING	58 kWh / 62 kWh	58 kWh / 62 kWh e-Boost	77 kWh / 82 kWh e-Boost
Ydelse (hk/kW)	204/150	231/170	231/170
Drejningsmoment (Nm)	310	310	310
Batterikapacitet (kWh) - Brutto	62	62	82
Batterikapacitet (kWh) - Netto	58	58	77

EL-MOTOR & BATTERI	58 kWh / 62 kWh	58 kWh / 62 kWh e-Boost	77 kWh / 82 kWh e-Boost
AC (0-100 %) - effekt/tid**	11 kW / 6 t 15 min	11 kW / 6 t 15 min	11 kW / 7 t 30 min
DC (5-80 %) - effekt/tid**	100 kW / 35 min.	100 kW / 35 min.	135 kW / 36 min.

PRÆSTATIONER	58 kWh / 62 kWh	58 kWh / 62 kWh e-Boost	77 kWh / 82 kWh e-Boost
Tophastighed (km/t)	160	160	160
Acceleration 0-100 km/t (sek.)	7,3	6,6	7,0
Forbrug	156	156	159
Rækkevidde - WLTP (km)*	421	416	544

UNDERVOGN	58 kWh / 62 kWh	58 kWh / 62 kWh e-Boost	77 kWh / 82 kWh e-Boost
Foraksel	McPherson ophæng med stabilisator og adaptiv undervogn		
Bagaksel	Multilink akse, skruefjedre og hydrauliske støddæmpere		
Styretøj	EPS (Electric Power Steering)		
Vendediameter (m)	10,2		
Bremsesystem	ABS, ESC, elektromekanisk bremsekræftforstærker		
Forhjul- og baghjulsbremser	Ventilerede bremseklapper for og bremseklapper bag		
Bremser forrest (mm) og bagerst (mm)	330x23		
Fælge	7.5JX18*	7.5JX19	7.5JX19
Dæk	215/55 R18	215/50 R19	215/50 R19

Fortsættes på næste side

MÅL	58 kWh / 62 kWh	58 kWh / 62 kWh e-Boost	77 kWh / 82 kWh e-Boost
Karrosseritype	Hatchback		
Længde/bredde/højde (mm)	4.322 / 1.809 / 1.540		
Akselafstand (mm)	2683		
Bagagerumskapacitet (l)	385		

VÆGTANGIVELSER	58 kWh / 62 kWh	58 kWh / 62 kWh e-Boost	77 kWh / 82 kWh e-Boost
Køreklar vægt - fører på 75 kg	1811-1934	1824-1934	1946-2036
Tilladte totalvægt (kg)	2260	2260	2300

* Rækkevidde er beregnet i henhold til den globale harmoniserede testmetode for personbiler og lette varebiler (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) for den pågældende model med rækkeviddeforholdene udført i henhold til den faktiske WLTP-rækkevidde, der kan være afhængigt af udstyr. Den faktiske rækkevidde af bilen i praksis afhænger af køretid, hastighed, anvendelse af konforforbrugende rindende forbrugere, udstemperatur, antal passagerer/last og topografi.
** Afhængigt af køretøjet.

